

®



Кресло-коляска с электроприводом
Модель: [Etoro Transformer 1000W\(МТ-93А\)](#)



Введение

ETORO TRANSFORMER 1000 представляет собой качественный продукт, обеспечивающий передвижение людей с ограниченной мобильностью, путем универсального использования в повседневной жизни.

[ETORO TRANSFORMER 1000](#) обладает следующими возможностями:

- регулировка под индивидуальные особенности пользователя происходит с помощью опций и путем специального изготовления с использованием модульных компонентов (шасси, система сидений, блок управления, принадлежности);
- сервисное обслуживание благодаря простой конструкции и легкости доступа ко всем узлам очень простое и удобное.

Перед тем, как начинать пользоваться этой техникой, необходимо внимательно прочесть руководство по ее эксплуатации. Конструкция, описанная в этом руководстве, может быть технически изменена без предупреждения.

Область применения

ETORO TRANSFORMER 1000: предназначен для людей, которые могут передвигаться самостоятельно, а так же для людей которые имеют проблемы с самостоятельным передвижением. Управление велосипедом может осуществляться либо ее пользователем, либо сопровождающим лицом с помощью специальных органов управления.

Модель представляет собой электрический трёхколёсный велосипед, спроектированный для использования, как в помещении, так и вне его, так как он достаточно компактен и манёвренней, и может преодолевать препятствия на улице в соответствии с категорией «В» Европейского стандарта EN 12184. Универсальность велосипеда обеспечивают ее модульная конструкция с адаптируемыми функциями и возможность регулировок.

ETORO TRANSFORMER 1000 в наибольшей степени предназначен для тех пользователей, которые, как правило, способны самостоятельно перемещаться. Однако при этом необходимо учитывать следующие факторы:

- высоту и массу тела пользователя (максимальная нагрузка на агрегат составляет 230 кг);
- физические и психологические ограничения,
- возраст пользователя, домашние условия и окружающую среду.

Фирма производитель с исключительной ответственностью заявляет, что Электро-велосипед ETORO TRANSFORMER 1000, соответствует требованиям директив 93/42 Европейского Союза.

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание и ремонт ETORO TRANSFORMER 1000 могут выполнять только официально уполномоченные специалисты, занимающиеся продажей или обслуживанием этих агрегатов. При возникновении каких-либо проблем просим связаться с поставщиком Вашей коляски.

Инструкция по технике безопасности:

- Во избежание потенциально опасных ситуаций, например опрокидывания, необходимо, чтобы пользователь сначала ознакомился со своей новой техникой на ровной и открытой со всех сторон площадке.
 - Когда Вы садитесь на Электро-велосипед или вылезаете из него, система управления велосипеда должна быть выключена.
 - Рекомендуется вместе с надежным помощником ознакомиться с тем, как ведет себя велосипед при смещении центра тяжести, например, при движении по наклонным поверхностям или преодолении реальных препятствий в виде ступенек или бордюров.
 - Необходимо исследовать влияние положения центра тяжести на поведение велосипеда. Преодоление опасных участков, могущих привести к падению, подъемов, боковых наклонов или других препятствий следует проводить только с надежным помощником.
 - Электро-велосипед следует использовать только по назначению. Поскольку практическая высота преодолеваемого препятствия не превышает 15 см, незаторможенный наезд на препятствие (ступенька, бордюр) или переезд через препятствие высотой свыше 14 см не допускаются.
- Соблюдайте осторожность при обращении с открытым огнем, в особенности с зажженными сигаретами – могут загореться спинка сиденья или само сиденье.
 - На характеристики перемещения Электро-велосипеда могут оказывать влияние электромагнитные поля, вызванные действием мобильного телефона или прочих приборов и устройств, излучающих электромагнитные волны. Отсюда следует, что во время поездки на велосипеде все мобильные приборы должны быть выключены.

- Сама электрическая Электро-велосипеда тоже генерирует электромагнитные поля, которые могут вызвать повреждения других приборов. Таким образом, если функционирование велосипеда в данное время не требуется, систему ее управления следует выключить.
- Необходимо следить за тем, чтобы были обеспечены достаточная глубина протектора у шин всех колес и правильное давление воздуха в шинах (это указано на покрышке шины, используется не на всех моделях).
- При поездках по улицам, по которым проезжает транспорт, необходимо соблюдать правила дорожного движения.
 - Сделайте все, чтобы Вы были достаточно заметны в темноте. С этой целью одевайте светлую одежду или одежду с прикрепленными к ней отражателями и следите за тем, чтобы прикрепленные к велосипеду сбоку и сзади отражатели были хорошо видны.
 - Электро-велосипед нормально функционирует в интервале температур от -15 до $+50$ °C.
 - Электро-велосипед непригоден для использования на очень гладкой поверхности (например, на льду) или на очень грубой (например, булыжник, гравий, галька).
 - На Электро-велосипеде разрешается преодолевать подъемы и спуски до 20° .
- При использовании подъемников необходимо следить за тем, чтобы устройство защиты от опрокидывания не находилось в опасной зоне.
 - Систему управления велосипеда следует также выключать при зарядке его аккумуляторов.
 - Для очистки велосипеда ни в коем случае нельзя пользоваться водяным шлангом или применять работающую под высоким давлением очистительную

Транспортировка и хранение.

Если возникает необходимость транспортирования Электро-велосипеда ETORO TRANSFORMER 1000, то посредством ремней следует обеспечить его надежное крепление в автомобиле.

Температура транспортирования и хранения велосипеда должна находиться в интервале от -40 до 65 °C. Во время транспортирования система управления велосипеда должна быть выключена, а тормоз должен оставаться включенным.

Доставка

Электро-велосипед ETORO TRANSFORMER 1000 доставляется поставщиком в готовом для эксплуатации виде. Все регулировки выполнены в соответствии с требованиями, указанными в заказе, или производятся поставщиком непосредственно на месте. Таким образом, этот велосипед полностью соответствует индивидуальным требованиям заказчика.

Перед первой поездкой проверяют на полноту комплектации компоненты базового исполнения велосипеда.

Посадка и высадка из велосипеда:

Благодаря своей модульной конструкции Электро-велосипед предоставляет пользователю возможность удобной посадки и высадки из него. Подлокотники можно поднять вверх или снять, что обеспечивает простой вход в коляску сбоку.

Аккумулятор

Рекомендуется заряжать аккумуляторы

- перед использованием ТС первый раз
- после длительного использования ТС
- всегда, когда индикатор заряда батарей, находится в красной зоне

Срок эксплуатации батарей может уменьшиться, если батареи остаются полностью разряженными на время более чем одни сутки.

Для зарядки батарей:

1. Подготовить зарядное устройство и кабель (поставляются в комплекте с ТС)
2. Батареи могут заряжаться как в составе ТС, так и когда они отделены от ТС (во втором случае батареи должны лежать на ровной сухой поверхности).
3. Найти зарядный контакт батарей, который находится на задней части ETORO TRANSFORMER 1000 или на верхней стороне корпуса батарей под крышкой "Charger" (рис.1)



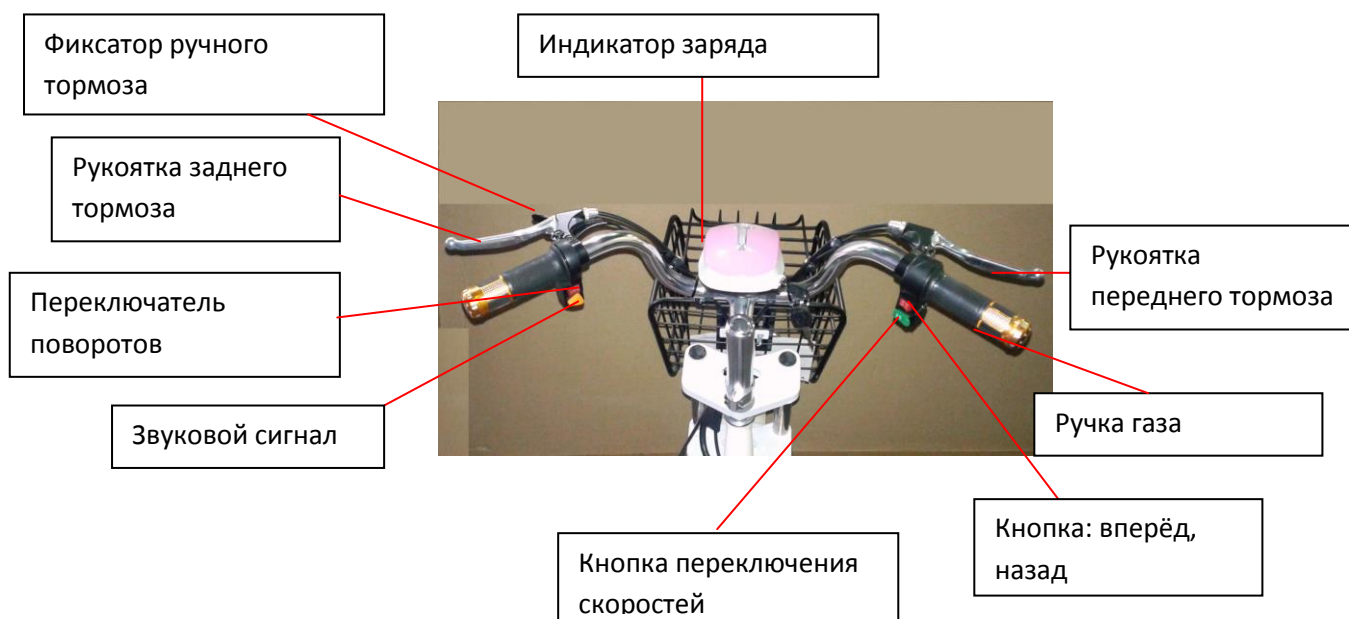
Новые АКБ, требуют «раскачки» 6- 10 циклов (разряд – заряд) для достижения полной работоспособности.



Рис.1. Зарядный контакт батарей

4. Один конец кабеля подключить к зарядному устройству.
5. Второй конец зарядного устройства к розетке 220 В. При этом индикатор LED, расположенный на корпусе зарядного устройства, High Power Tech, загорится красным цветом – зарядное устройство готово к работе
6. Второй конец кабеля подключить к зарядному контакту на корпусе батарей. При этом индикатор на зарядном устройстве горит оранжевым цветом.
7. **Когда индикатор на зарядном устройстве горит зеленым цветом, это означает, что батареи заряжены но можно не торопиться выключать З/У так как зарядка на малом токе ещё продолжается и в общем не должна превышать 18 часов.**
8. Если батареи были сняты с ТС, установите их обратно на ТС

Рис. 2 Панель управления

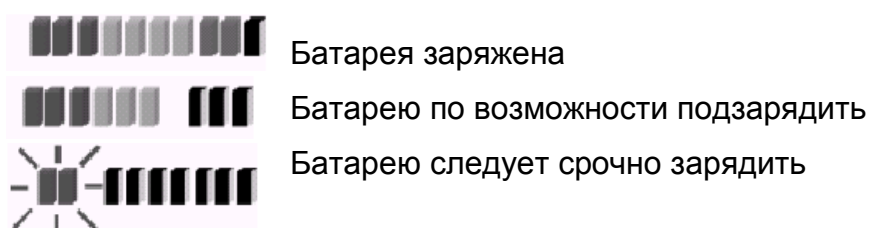


Индикатор заряда аккумуляторной батареи

Индикатор заряда аккумуляторной батареи показывает следующие функции:

- готовность к работе системы управления велосипедом,
- состояние, заряда аккумуляторной батареи.
- Состояние системы управления велосипедом и аварийные сообщения.

В режиме перемещения велосипеда этот индикатор горит постоянно и указывает на соответствующее состояние заряда батареи. На индикаторе имеется 3 светодиода, причем каждый из них соответствует 33 % величины общего заряда. Отсюда следуют указания по поводу правильного обращения с индикатором заряда аккумуляторной батареи.



Сразу же после включения светодиода показывают состояние батареи на момент последнего отключения системы управления велосипедом. Точное состояние остающейся у

батареи емкости индицируется спустя некоторое (незначительное) время после начала движения велосипеда.

Указания! За повреждения батареи, возникающие при ее глубоком разряде, фирма ответственности не несет. При длительном простое Электро-велосипеда, аккумуляторную батарею нужно заряжать еженедельно и пользоваться при этом только зарядным устройством, предоставленным фирмой ЗАО «АРТЭКСПО» Если ТС не будет использоваться сроком более одного месяца аккумуляторную батарею необходимо полностью зарядить, отключить от Электро-велосипеда, снять и хранить в отапливаемом помещении при температуре не ниже +1 С.

Загорается желтый светодиод Батарея заряжается

Загорается зеленый светодиод Батарея заряжена

Мерцает желтый светодиод Сбой зарядки
У батареи дефект, плохой контакт или отсутствует электрическое соединение

Светодиоды не горят Отсутствует напряжение в сети, дефектное зарядное устройство

Указания! При проведении зарядки аккумуляторных батарей могут образовываться взрывоопасные газы. Поэтому, если зарядка выполняется в закрытом помещении, необходимо позаботиться о его достаточной вентиляции. Вблизи зарядного устройства и при обслуживании батарей не разрешается курить. Следует избегать применения открытого огня и образования искр!

Необходимо также следить за тем, чтобы не были забиты пылью и грязью отверстия в вентиляционных решетках зарядного устройства.

Указание! При работе с аккумуляторными батареями необходимо внимательно прочесть приложенные к ним предупреждающие указания фирмы-изготовителя этих батарей.

Указание! Необходимо следить за тем, чтобы Электро-велосипед при проверке батарей находился на ровной поверхности!

Указание! Исходя из требований техники безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию Электро-велосипеда, плавкий предохранитель следует снять.

Индикатор заряда батарей

LED Status Индикатор- горит, когда ТС включено.

Индикатор заряда батарей – показывает уровень заряда батарей. Зеленая часть индикатора – батареи полностью заряжены, желтая часть – осуществить зарядку, когда это будет возможно. Красная часть – зарядку осуществить немедленно.

Примечание. При движении вверх уровень заряда может измениться очень быстро. Это соответствует норме.

Функция сохранения заряда батарей – если ТС не используется более 10 минут, ТС выключается. Чтобы включить ТС, нужно Ключ зажигания повернуть в положение «Выкл.», а затем в положение «Вкл.»



Рис. 3 Ключ зажигания в положении **ВКЛ.**

ВКЛ./ВЫКЛ. Ключ – Поворотом ключа включается ТС - на ТС подается напряжение батарей.

Предупреждение! Не используйте подлокотники как опору при посадке и высадке с ТС.



Никогда не сидите на ТС, если тормоза выключены, а ТС находится на наклонной поверхности Предохранитель электрический – срабатывает, если ТС используется в режиме, не предусмотренном данной инструкцией.

Если это случится, ТС останавливается и раздается звуковой сигнал.

Для включения Предохранителя необходимо: Поставить ключ зажигания в положение «Выкл.». Подождать 1-2 минуты. Нажать на предохранитель. Поставить ключ зажигания в положение «Вкл.».

Техническое обслуживание и уход

Перед каждым применением Электро-велосипеда ETORO TRANSFORMER 1000 необходимо в общих чертах проверить его работоспособность. Указанные в нижеприведенной таблице операции пользователь должен выполнять через указанные в этой же таблице промежутки времени.

Узел коляски	Проводимые операции	Интервал проведения		
		Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Шины	Проверка давления воздуха в соответствии с массой тела пользователя и общей нагрузкой на коляску			X
Аккумуляторная батарея				X
Электросеть	Проверка функционирования электрической цепи	X		
Электроника	Проверка на отсутствие аварийных сообщений в системе управления	Перед каждой поездкой		
	Проверка на отсутствие аварийных сообщений на светодиодах зарядного устройства		X	

Очистка велосипеда и уход за ним:

При очистке Электро-велосипеда с помощью воды особую осторожность следует проявлять в отношении электрических компонентов. В этом случае необходимо соблюдать следующие условия:

- спинку и подушки сиденья очищать сухой щеткой;
- колеса и раму очищать только влажной пластмассовой щеткой;
- следует всемерно избегать прямого контакта с водой электронного оборудования, электродвигателей и аккумуляторных батарей;
- нельзя использовать для очистки средства, вызывающие ускоренное истирание;
- никогда не используйте для очистки велосипеда водяные шланги или очистную установку высокого давления.

Важно! Проводить проверку работоспособности и обслуживание Электро-велосипеда ETORO TRANSFORMER 1000 необходимо, по меньшей мере раз в год

Утилизация Электро-трицикла ETORO TRANSFORMER 1000:

В случае если велосипед находится в частной собственности, то для его утилизации необходимо выполнить нижеследующие действия.

- При приобретении аккумуляторных батарей использованные сдаются представителю фирмы в обмен на новые.

Указание. При эксплуатации аккумуляторных батарей необходимо ознакомиться с приложенными к ним предупреждениями изготовителя батарей!

- Если Электро-велосипед больше не используется, его нужно утилизировать в надлежащем порядке.
- Аккумуляторные батареи сдают в соответствующую структуру, производящую ресайклинг. Точно так же поступают с колесами, рамой и сиденьем.
- Утилизацию Электро-велосипеда и электродвигателей производят при приемке лома электроники.

Эти указания по утилизации действительны для страны-изготовителя Электро-велосипеда. Если же это ТС эксплуатируют в других странах, то действуют предписания по утилизации, принятые в данной стране.